

Opis parametrów technicznych pojazdu bazowego pod ambulans drogowy typu C

Do oferty należy dołączyć materiały firmowe potwierdzające zgodność deklarowanych parametrów z danymi producenta.

Nazwa i typ pojazdu bazowego
.....

Producent/firma - Kraj produkcji

Data wydania i numer świadectwa homologacji -

Zapis w kolumnie 3 „TAK” należy traktować jako wymóg graniczny, którego niespełnienie będzie skutkowało odrzuceniem oferty, jako niezgodnej ze SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych).

Wymogiem granicznym w kolumnie 3 jest również podana wartość, która określa wymagany dopuszczalny zakres danego parametru. Niespełnienie tego warunku również będzie miało skutek jak wyżej.

LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Oferowany parametr -szczegółowy opis
1	2	3	5
I. Wymogi względem pojazdu bazowego			
1.	Pojazd z rocznika 2009 fabrycznie nowy.	Tak	
2.	Spełniający wymogi dotyczące pojazdu bazowego w zakresie ambulansu typu C zgodny z PN EN 1789:2008	Tak	
3.	Nadwozie typu furgon do 3,5 t. , częściowo przeszklone.	Tak	
4.	Kabina kierowcy z dwoma pojedynczymi fotelami – dla kierowcy i pasażera.	Tak	
5.	Pojazd z silnikiem Diesla o mocy min 160 KM i turbodoładowaniem	Tak	
6.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 5.	Tak	
7.	Skrzynia biegów mechaniczna synchronizowana- 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny	Tak	
8.	Układ hamulcowy wyposażony w - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie hamowania np. ABS , - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR, - system wspomagania nagłego hamowania np. BAS, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP.	Tak	
9.	Zawieszenie o podwyższonym komforcie gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni. Zawieszenie ze stabilizatorem osi przedniej i tylnej.	Tak	
10.	Czołowa i boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	Tak	
11.	Lusterka boczne pojazdu regulowane elektrycznie i podgrzewane.	Tak	
12.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.	Tak	
13.	Klimatyzacja kabiny kierowcy	Tak	
14.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem .	Tak	
15.	Centralny zamek. z autoalarmem	Tak	

16.	Immobilizer	Tak	
17.	Drzwi tylne przeszklone , dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min 260 ⁰ . Wyposażone w ograniczniki i blokadę położenia skrzydeł. Wysokość min. 180 cm.	Tak	
18.	Drzwi boczne prawe przeszklone z szybą przesuwaną , przesuwane do tyłu ze stopniem zewnętrznym automatycznie wsuwany/wysuwany przy otwieraniu zamykaniu drzwi	Tak	
19.	Drzwi boczne lewe, przesuwane do tyłu	Tak	
20.	Kolor nadwozia biały.	Tak	
21.	Układ kierowniczy ze wspomaganie, regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach.	Tak	
22.	Reflektory przeciwmgielne przednie.	Tak	
23.	Czujniki parkowania umieszczone w tylnym zderzaku .	Tak	
24.	Alternator o mocy min. 1600 W zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów.	Tak	
25.	Dwa akumulatory bazowy i dodatkowy o odpowiednio dużej pojemności nie mniejszej łącznie niż 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego.	Tak	
26.	Wymiary minimalne przedziału ładunkowego (przed wykonaniem adaptacji): długość min. 325 cm, szerokość min. 175 cm, wysokość min. 190 cm.	Tak	
27.	Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału ładunkowego lub bez ściany działowej pomiędzy kierowcą a przedziałem ładunkowym.	Tak	
28.	Radio samochodowe wraz z głośnikami i anteną	Tak	

Niniejszym oświadczamy, że przedstawione powyżej dane są prawdziwe oraz zobowiązujemy się w przypadku wygrania przetargu, do dostarczenia sprzętu spełniającego wyspecyfikowane parametry.

Niniejszym oświadczamy, że skonfigurowany wg powyższej specyfikacji sprzęt jest kompletny i po instalacji będzie gotowy do pracy bez dodatkowych zakupów, z zastrzeżeniem materiałów eksploatacyjnych.

.....

(miejsowość i data)

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)