

Krotoszyn, dnia 05.10.2009 r.

## WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Wykonanie zabudowy pojazdu bazowego oraz dostawy wyposażenia” nr sprawy RZP-VI/1/13/09**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych wyjaśnia siwz.

### Dotyczy pakietu nr 1.

1. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans zgodny z normą PN-EN 1789 co zostało potwierdzone przez niezależną jednostkę notyfikującą jednak nie posiadającą testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga dołączenia do oferty potwierdzenia wykonania testu zderzeniowego lub certyfikatu wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikującą, które potwierdzą zgodność oferowanego całego jednorodnego nadwozia ambulansu z wymogami PN EN 1789:2008 w punktach 4.5.9 – System zamocowań oraz 5.3 – badanie układów podtrzymujących i zamocowań wyposażenia w przedziale dla pacjenta.

2. Prosimy o podanie marki, modelu oraz dokładnych parametrów pojazdu bazowego, na którym ma zostać wykonana zabudowa medyczna.

**Odpowiedź:**

### Opis parametrów technicznych pojazdu bazowego przeznaczonego do zabudowy pod ambulans drogowy typu C

#### Nazwa i typ pojazdu bazowego

**Volkswagen Crafter 35 furgon 3665 2,5 TDI**

Producent/firma – **VW AG** Kraj produkcji - **Niemcy**

LP.	Opis pojazdu bazowego
1.	Pojazd z rocznika 2009 fabrycznie nowy.
2.	Spełniający wymogi dotyczące pojazdu bazowego w zakresie ambulansu typu C zgodny z PN EN 1789:2008
3.	Nadwozie typu furgon do 3,5 t. , częściowo przeszklone.
4.	Kabina kierowcy z dwoma pojedynczymi fotelami – dla kierowcy i pasażera.
5.	Pojazd z silnikiem Diesla o mocy min 164 KM i turbodoładowaniem
6.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 5.
7.	Skrzynia biegów mechaniczna synchronizowana- 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny
8.	Układ hamulcowy wyposażony w - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie hamowania np. ABS ,

	- system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR, - system wspomagania nagłego hamowania np. BAS, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP.
9.	Zawieszenie o podwyższonym komforcie gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni. Zawieszenie ze stabilizatorem osi przedniej i tylnej.
10.	Czołowa i boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
11.	Lusterka boczne pojazdu regulowane elektrycznie i podgrzewane.
12.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.
13.	Klimatyzacja kabiny kierowcy półautomatyczna
14.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem .
15.	Centralny zamek. z autoalarmem
16.	Immobilizer
17.	Drzwi tylne przeszklone , dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min 260 <sup>0</sup> . Wyposażone w ograniczniki i blokadę położenia skrzydeł. Wysokość min. 180 cm.
18.	Drzwi boczne prawe przeszklone z szybą przesuwaną , przesuwane do tyłu ze stopniem zewnętrznym automatycznie wsuwany/wysuwany przy otwieraniu zamykaniu drzwi
19.	Drzwi boczne lewe, przesuwane do tyłu
20.	Kolor nadwozia biały.
21.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach.
22.	Reflektory przeciwmgielne przednie.
23.	Czujniki parkowania umieszczone w tylnym zderzaku .
24.	Alternator o mocy min. 1600 W zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów.
25.	Dwa akumulatory bazowy i dodatkowy o odpowiednio dużej pojemności nie mniejszej łącznie niż 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego.
26.	Wymiary minimalne przedziału ładunkowego (przed wykonaniem adaptacji): długość 326 cm, szerokość 175 cm, wysokość 190 cm.
27.	Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału ładunkowego
28.	Radio samochodowe wraz z głośnikami i anteną

3. Czy Zamawiający wymaga aby oferent po wykonaniu zabudowy wraz z dostawą ambulansu dostarczył wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu jako specjalny sanitarny?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga aby oferent po wykonaniu zabudowy wraz z dostawą ambulansu dostarczył wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu jako specjalny sanitarny.

4. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze z możliwością odgięcia głowy do intubacji i przygięcia głowy do klatki piersiowej gdzie funkcja ta realizowana jest przez przeznaczony do tego celu specjalnie wyprofilowany dodatkowy zagłówek, pozwalający ( w najbardziej właściwy i zgodny z metodyką zabiegu intubacji sposób ) na ułożenie głowy w pozycji „wężącej” ?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nosze z możliwością odgięcia głowy do intubacji i przygięcia głowy do klatki piersiowej gdzie funkcja ta realizowana jest przez przeznaczony do tego celu specjalnie wyprofilowany dodatkowy zagłówek, pozwalający ( w najbardziej właściwy i zgodny z metodyką zabiegu intubacji sposób ) na ułożenie głowy w pozycji „wężącej”.

5. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne spełniające wymogi siwz o podwyższonym udźwigu do 170 kg lecz o wadze 12 kg ? Pragniemy dodać, że krzeselko mające być przedmiotem oferty posiada certyfikat wydany przez niezależną jednostkę notyfikacyjną potwierdzający zgodność z normami EN 1789 i EN 1865 ( w Polsce posiadającymi przedrostek PN ) .

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne spełniające wymogi siwz o podwyższonym udźwigu do 170 kg lecz o wadze 12 kg.

6. Z uwagi na fakt, że sprzęty w opisie przedmiotu zamówienia stanowią różną kategorię wyposażenia, zwracamy się z prośbą o wydzielenie z Pakietu nr 1 ratowniczego sprzętu transportowego:

Pozycja nr 40 – Nosze podbierakowe

Pozycje nr 41 – Krzeselko kardiologiczne

Pozycje nr 42 – Deska ortopedyczne

Pozwoli to na zachowanie konkurencyjności ofert przetargowych i umożliwi złożenie ofert przez większą ilość Wykonawców.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na wydzielenie z Pakietu nr 1 ratowniczego sprzętu transportowego.

Z poważaniem

  
DYREKTOR  
Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej  
w Krotoszynie  
*lek. Paweł Jakubek*