



Krotoszyn, dnia 14.06.2012 r.

## **WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „„**Budowę lądowiska dla śmigłowców na terenie SPZOZ w Krotoszynie**”. Nr sprawy RZP-VI/1/04/12

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych wyjaśnia:

### **1.Pytanie:**

Czy dokumentacja projektowa lądowiska została zaakceptowana przez Lotnicze pogotowie Ratunkowe pod względem zgodności z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego?

### **Odpowiedź:**

Dokumentacja projektowa lądowiska nie była uzgadniana z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Dokumentacja ta jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

### **2.Pytanie:**

W punkcie II.2.1 opisu projektu branży elektrycznej jest mowa, iż zasilanie lądowiska będzie wyprowadzone z planowanej rozdzielni głównej zasilania elektrycznego budynku „B” szpitala po rozbudowie. Czy wskazany budynek „B” jest już wybudowany a RG zainstalowana i posiada pola rezerwowe pod zasilanie elektryczne lądowiska?

### **Odpowiedź:**

Budynek „B” jest już wybudowany a RG zainstalowana i posiada pola rezerwowe pod zasilanie elektryczne lądowiska.

### **3.Pytanie:**

Czy kwota oferty ma wynikać wprost z kosztorysów ofertowych branży konstrukcyjno-budowlanej i elektrycznej wg załączonych do SIWZ przedmiarów?

### **Odpowiedź:**

Tak, natomiast przy opracowaniu oferty należy uwzględnić wszelkie koszty niezbędne do realizacji całości przedmiotu zamówienia, również te, które nie są wykazane bezpośrednio w dokumentacji przetargowej.

### **4.Pytanie:**

W punkcie 4.2.1. projektu budowlanego sporządzonego przez podmiot ATELIER 7 Sp. z o.o. jest mowa, iż projekt przewiduje wykonanie nasadzenia zieleni niskiej. Brak takiej propozycji w załączonych do SIWZ przedmiarach prac. Czy zatem skoro prace te nie są ujęte

w przedmiarze robót oznacza to brak konieczności wyceny tych prac i późniejszego wykonania?

**Odpowiedź:**

Nasadzenie zieleni niskiej nie jest przedmiotem zamówienia. Nie należy tych prac wyceniać.

**5.Pytanie:**

W punkcie 4.2.1. projektu budowlanego sporządzonego przez podmiot ATELIER 7 Sp. z o.o. jest informacja, iż na terenie opracowania nie występuje roślinność wysoka i średnia. Tymczasem na załączonych do projektu zdjęciach widać obok planowanych do rozbiórki garaży sporych rozmiarów drzewo. Wycinka drzew nie jest ujęta w przedmiarze prac. Czy zatem skoro prace te nie są ujęte w przedmiarze robót oznacza to brak konieczności wyceny tych prac i późniejszego wykonania?

**Odpowiedź:**

Niezbędny zakres prac związanych z likwidacją zieleni średniej i wysokiej zapewni Zamawiający.

**6.Pytanie:**

W punkcie 4.2.1. projektu budowlanego sporządzonego przez podmiot ATELIER 7 Sp. z o.o. w zakresie wyburzeń i likwidacji jest mowa o konieczności wyburzenia dwóch wolnostojących garaży. Natomiast punkt ten nie odnosi się w ogóle do widocznych na załączonych zdjęciach słupów oświetleniowych. Nie wiadomo, czy stanowią one przeszkodę lotniczą i czy ewentualnie należało by je zlikwidować. Prosimy o informację, czy wspomniane słup stanowią przeszkodę lotniczą, a jeśli tak skoro przedmiar robót nie obejmuje ich likwidacji, czy przebudowy to oznacza, iż nie wchodzi w zakres prac podlegających wycenie?

**Odpowiedź:**

Wszelkie niezbędne roboty rozbiórkowe garaży i ewentualnie słupów wykona Zamawiający.

**7.Pytanie:**

Prosimy o udostępnienie profilu (przekroju) podłużnego i poprzecznego terenu w osi lądowań i startów z pokazaniem płaszczyzny granicznej przeszkód lotniczych, sporządzonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:**

Przekroje w załączeniu.

**8.Pytanie:**

W projekcie budowlanym sporządzonym przez podmiot ATELIER 7 Sp. z o.o. na rysunku nr KRL-01 są pokazane światła białe oświetlenia głównego kierunku podejścia, natomiast w projekcie elektrycznym oraz w projekcie budowlanym konstrukcji nie są one ujęte. Ww. światła nie są również ujęte w przedmiarze prac. Rozumiemy zatem, iż nie są one przedmiotem oferty i Zamawiający ostatecznie z montażu tychże światel zrezygnował?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać zgodnie z aneksem do projektu (załącznik numer 12).

**9.Pytanie:**

W dokumentacji projektowej w zakresie nawierzchni lądowiska wskazano, iż należy ją wykonać z krat ażurowych z tworzywa sztucznego TWS. Naszym zdaniem nawierzchnia lądowiska nie może być płaszczyzną ażurową z uwagi na konieczność wytworzenia przy starcie i lądowaniu śmigłowca odpowiedniego ciągu / poduszki powietrznej. Prosimy o udostępnienie prawidłowych rozwiązań technicznych.

**Odpowiedź:**

Nawierzchnię należy wykonać z płyt z tworzywa sztucznego, np. firmy FIBROLUX o symbolu P50 lub równoważnym, które nie są ażurowe.

**10.Pytanie:**

Prosimy o udostępnienie prawomocnej decyzji o Pozwoleniu na Budowę oraz stemplowanej przez organ wydający pozwolenia na budowę dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do pozwolenia celem stwierdzenia zakresu prac, na jaki wydano pozwolenie.

**Odpowiedź:**

Decyzja o Pozwoleniu na Budowę oraz stemplowana przez organ wydający pozwolenia na budowę dokumentacja projektowa do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

**11.Pytanie:**

Z uwagi na sąsiedztwo zabudowy szpitalnej i miejskiej, konieczności precyzyjnego pozycjonowania śmigłowca oraz brak zaprojektowanych świateł oświetlenia głównego kierunku podejścia (patrz pkt. 7), czy lądowisko nie powinno posiadać wskaźnika ścieżki schodzenia oraz wizualnego systemu naprowadzania azymutalnego?

**Odpowiedź:**

Nie przewiduje się instalacji wskaźnika ścieżki schodzenia oraz wizualnego systemu naprowadzania azymutalnego.

**12.Pytanie:**

Brak w dokumentacji projektowej szczegółu mocowania lamp zagłębionych w obrębie platformy lądowiska – na rysunku część lamp wisi w powietrzu. Prosimy o udostępnienie odpowiednich detali mocowania.

**Odpowiedź:**

Mocowanie lamp należy wykonać zgodnie z systemowym rozwiązaniem zalecanym przez producenta paneli nawierzchni lądowiska. Warość oferty powinna obejmować wszystkie niezbędne mocowania.

**13.Pytanie:**

Zgodnie z dokumentami załączonymi w projekcie budowlanym konstrukcji lądowiska autorstwa podmiotu MT PROXIMA, termin wykonania zaprojektowanej platformy do transportu pionowego typu E7 wynosi 12 tygodni co równa się 3 miesiącom, z zatem nie ma technicznych możliwości realizacji przedmiotu umowy w ciągu 3 miesięcy, gdyż okres 12 tygodni nie obejmuje przygotowania podłoża pod szyb platformy jak i okresu zgłoszenia i rejestracji platformy w Urzędzie Dozoru Technicznego. W związku z powyższym wnosimy o wydłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do minimum 4 miesięcy.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp zmienia termin wykonania umowy.**

**Wymagany termin realizacji zamówienia: do 26.10.2012 r.**

**14.Pytanie:**

W Paragrafie 3, pkt. 3 projektu umowy jest zapis: „Za wykonanie całości umowy uważa się dokonanie końcowego odbioru wszystkich robót wyczerpującego uwagi i zastrzeżenia komisji odbiorowej powołanej przez Zamawiającego”. Wykonawca nie ma wpływu na termin odbioru, który ustala Zamawiający. Wykonawca nie ma też wpływu na datę podpisania umowy jaką wskaże Zamawiający. Proponujemy zatem zapis w umowie w Par. 3, pkt. 3 w brzmieniu: „Termin zakończenia całości umowy – nie później niż w ciągu czterech miesięcy od dnia przejęcia placu budowy przez Wykonawcę. Jest to termin zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonego przez Inspektorów Nadzoru

Inwestorskiego wszystkich branż”. Dodatkowo przy zmianie treści punktu 3 jak wyżej, wnosimy o wykreślenie podpunktu c) w pkt. 1, Par.3 umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści umowy.

**15.Pytanie:**

W par. 2, pkt. 3 projektu umowy jest zapis: „Przedmiot niniejszej umowy musi być oddany Zamawiającemu w stanie nadającym się bezpośrednio do użytkowania po dokonaniu wszystkich wymaganych przepisami odbiorów technicznych w obecności Zamawiającego:. Prosimy o sprecyzowanie o jakie konkretnie odbiory techniczne chodzi i czy w zakresie tych odbiorów jest również odbiór prac przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Jeśli tak to wnosimy o wydłużenie okresu realizacji umowy z uwagi na fakt, iż procedura powyższa trwa z reguły około 1,5 miesiąca a na działania Zamawiającego, kiedy dokona zgłoszenia zakończenia prac do powiatowego Nadzoru Budowlanego Wykonawca nie ma wpływu, W tym przypadku całkowity okres realizacji przedmiotu umowy wynosił by 4 miesiące (zgodnie z propozycją w punkcie 12 niniejszego pisma) + 1,5 miesiące na procedury PnU.

**Odpowiedź:**

Chodzi o odbiory przewidziane prawem budowlanym i UDT z wyłączeniem odbioru dokonywanego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego

**16.Pytanie:**

W projekcie budowlanym konstrukcja ładowiska autorstwa podmiotu MT PROXIMA w punkcie 7 opisu technicznego w zakresie zabezpieczeń stali profilowej przed korozją jest napisane, iż należy zastosować powłoki malarskie. Czy można zastosować zamiast powłok malarskich cynk ogniowy, który stanowi bardziej pewne i trwalsze zabezpieczenie przed korozją niż powłoka malarska nanoszona na konstrukcje nieocynkowaną?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji, które przed ich zastosowaniem będą wymagały akceptacji projektanta i Zamawiającego.

**17.Pytanie:**

W projekcie budowlanym konstrukcji ładowiska autorstwa podmiotu MT PROXIMA na niżej wymienionych rysunkach brak jest istotnych informacji umożliwiających rzetelne przygotowanie wyceny ofertowej:

a) Rys. PW/K/2 – brak wykazu stali elementów H1 i H2,

b) Rys. PW/K/7a i PW/K/7b – brak wykazów stali klatki schodowej zewnętrznej (schody, bariery itd.)

Prosimy o uzupełnienie powyższych braków oraz udostępnienie pełnej dokumentacji wykonawczej budowy ładowiska.

**Odpowiedź:**

Wykonawca we własnym zakresie powinien dokonać wszelkich niezbędnych zestawień materiałów w ramach wykonywanych we własnym zakresie opracowań warsztatowych. Oferta musi obejmować wszelkie niezbędne elementy do wykonania przedmiotu zamówienia.

**18.Pytanie:**

W projekcie elektrycznym brak jest opisu prowadzenia tras kablowych. Prosimy o udostępnienie pełnego wykonawczego projektu elektrycznego.

**Odpowiedź:**

Trasy kablowe w obrębie zagospodarowania zostały przekazane na projekcie zagospodarowania działki. Wszelkie niezbędne pozostałe trasy kablowe należy uzgodnić w trakcie wizji lokalnej z Zamawiającym. Wszelkie niezbędne uzupełnienia wykonawczo-

warsztatowe należą do obowiązku oferenta. Oferta musi obejmować wszelkie niezbędne elementy do wykonania przedmiotu zamówienia.

**19.Pytanie:**

W dokumentacji projektowej jest informacja o montażu wokół lądowiska siatki zabezpieczającej firmy HOCK. Prosimy o udostępnienie projektu siatek zabezpieczających.

**Odpowiedź:**

Wykonawca we własnym zakresie powinien dokonać rozwiązania systemowo-konstrukcyjnego zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku zmiany rozwiązania zaproponowanego w dokumentacji projektowej należy uzyskać akceptację projektanta i Zamawiającego.

**20.Pytanie:**

Brak w dokumentacji projektowej rozrysowanych fundamentów pod platformę/winę. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i udostępnienie pełnej dokumentacji wykonawczej.

**Odpowiedź:**

Fundamenty należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta platformy. Wszelkie niezbędne uzupełnienia wykonawczo-warsztatowe należą do obowiązku Wykonawcy. Oferta ma zawierać wszelkie roboty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.

**21.Pytanie:**

Brak w udostępnionej dokumentacji projektowej, projektu zagospodarowania terenu oraz projektu drogowego, Prac związanych z zagospodarowaniem terenu jak i wykonaniem dojazdów, czy dojeść nie ma też w obmiarach prac. Czy zatem skoro Zamawiający nie udostępnił na zakres ww. prac dokumentacji projektowej oraz prace te nie są ujęte w przedmiarze robót oznacza to brak konieczności wyceny tych prac i późniejszego wykonania?

**Odpowiedź:**

Prace drogowe nie są objęte przedmiotem zamówienia.

**22.Pytanie:**

Z uwagi na niespójność i niejasność udostępnionej dokumentacji projektowej oraz braki w wykazach materiałów jak przedstawiono to w powyższych punktach co w istotny sposób przekłada się na możliwość przygotowania rzetelnej wyceny ofertowej wnosimy o wydłużenie składnia ofert do dnia 29 czerwca 2012 roku.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający opublikował informację o zmianie terminu składania ofert w wyjaśnieniach z dnia 11.06.2012.**

**23.Pytanie:**

W projekcie budowlanym konstrukcji lądowiska dla śmigłowców autorstwa podmiotu MT PROXIMA w punkcie 5 p.n. Opis konstrukcji napisano, iż płytę lądowiska zaprojektowano z wykorzystaniem systemowych krat pomostowych TWS ISO 60 SWL firmy Fibrolux, tymczasem na rysunku nr PW/K-6 tego samego projektu płyty FIBROLUX są opisane jako ISO 50 SWL (nie 60 SWL). Natomiast w obmiarze prac jest jeszcze inna płyta FIBROLUX tj. „płyta TWS krata kryta P50”. Prosimy o jednoznaczną informację jaką płytę przyjął projektant? Po pierwsze czy krata ma być kryta, czy ażurowa oraz ma być P50, czy też P60?

**Odpowiedź:**

Płytę lądowiska należy wykonać kratą ażurową pełną od strony wierzchniej TWS, np. P50 firmy FIBROLUX lub równoważną.

**24.Pytanie:**

Czy Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie dokumentacji ewidencji lądowiska i uzyskanie wpisu lądowiska do ewidencji lądowisk prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego?

**Odpowiedź:**

Tak, Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie dokumentacji ewidencji lądowiska. Natomiast nie będzie odpowiedzialny za rejestrację lądowiska.

**25.Pytanie:**

Wobec braku informacji w dokumentacji przetargowej dotyczącej odporności ogniowej konstrukcji lądowiska prosimy o przekazanie, jaką mamy przyjąć odporność ogniową dla lądowiska?

**Odpowiedź:**

Konstrukcja nie wymaga zabezpieczeń ppoż.

**26.Pytanie:**

Wobec konieczności dokonania zmian w dokumentacji projektowej prosimy o odpowiedź czy Zamawiający uzyska zgodę Projektanta na ich wprowadzenie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych, zgodnych z obowiązującymi przepisami pod warunkiem uzyskania wcześniejszej zgody zamawiającego i projektanta.

**27.Pytanie:**

Czy nawierzchnia płyty lądowiska zg. z informacją zawartą w aneksie do projektu ma być wykonana z kraty ażurowej TWS pełnej od strony wierzchniej (z włókna szklanego) opartej na profilach stalowych podkonstrukcji nośnej, czy też z paneli Helistop TH7 zgodnie z rys. KRL-01e.

**Odpowiedź:**

Przyjmuje się do wykonania nawierzchnię lądowiska wykonaną, np. z płyt Fibrolux P50 lub równoważnych (krata ażurowa pełna od strony wierzchniej).

**28.Pytanie:**

W aneksie do projektu budowlanego jest mowa o zmianie krat pomostowych ażurowych TWS (z włókna szklanego) na ażurowe, pełne od strony wierzchniej.

W tym samym aneksie na rysunku nr KRL-01c kraty pomostowe opisano na przekroju poprzecznym jako panele Helistop TH7.

W projekcie budowlanym natomiast – w części obliczeniowej dotyczącej zestawień obciążeń – przyjęte są płyty Fibrolux TWS ISO 60 SWL.

W tym samym projekcie budowlanym na rysunku nr KRL-01b kraty pomostowe opisane są na przekroju poprzecznym jako TWS ISO 38.

Jeszcze inny typ krat opisano na rys nr PW/K-6 projektu wykonawczego konstrukcji – Fibrolux ISO 50 SWL.

Jakie dokładnie kraty pomostowe należy wycenić?

**Odpowiedź:**

Przyjmuje się do wykonania nawierzchnię lądowiska wykonaną, np. z płyt Fibrolux P50 lub równoważnych (krata ażurowa pełna od strony wierzchniej).

**29.Pytanie:**

Do dokumentacji SIWZ załączone zostały przedmiary dla poszczególnych zakresów prac. Czy kwota oferty ma być sumą kosztorysów ofertowych branży budowlanej, konstrukcyjnej oraz elektrycznej?

**Odpowiedź:**

Oferta ma obejmować pozycję zawarte w przedmiarach branży budowlanej, konstrukcyjnej, elektrycznej oraz wszelkie pozostałe elementy inwestycji niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

**30.Pytanie:**

Zgodnie z informacjami z projektu budowlanego w przedmiarze prac brak jest punktu dotyczącego wycinki drzew. Proszę o potwierdzenie, iż ten zakres rzeczywiście wyłączony jest z oferty, gdyż na załączonym do projektu zdjęciach widoczne jest drzewo o dużym rozmiarze, co jest niezgodne z pkt. 4.2.1 projektu, w którym zawarta jest informacja o braku występowania roślinności wysokiej i średniej.

**Odpowiedź:**

Niezbędny zakres prac związanych z likwidacją zieleni średniej i wysokiej zapewni Zamawiający.

**31.Pytanie:**

W celu rzetelnego przygotowania oferty cenowej prosimy o udostępnienie dodatkowej, pełnej dokumentacji wykonawczej dla:

- 1) Fundamentów pod platformę/windę,
- 2) Prowadzenia tras kablowych,
- 3) Siatki zabezpieczające według systemu firmy HUCK,

**Odpowiedź:**

Wszelkie niezbędne opracowania wykonawczo-warsztatowe (w tym dla w/w pozycji) wykonuje Wykonawca. Kwota oferty powinna obejmować wszelkie niezbędne elementy do wykonania przedmiotu zamówienia.

**32.Pytanie:**

W związku z informacją w projekcie budowlanym odnośnie terminu wykonania platformy do transportu pionowego – 12 tygodni – wnosimy o wydłużenie terminu realizacji o minimum 4 tygodnie.

**Odpowiedź: Patrz pkt.13 wyjaśnień.**

**33.Pytanie:**

Brak w projekcie informacji odnośnie metody odwodnienia płyty lądowiska. Prosimy o przedstawienie odpowiedniego rozwiązania.

**Odpowiedź:**

W aneksie do projektu znajduje się informacja:

„Wzdłuż krawędzi północnej lądowiska należy wykonać rynnę z blachy stalowej ocynkowanej oraz jedną rurę spustową odprowadzającą wodę opadową na powierzchnię nieutwardzoną pod lądowiskiem”.

**34.Pytanie:**

Jako zabezpieczenie antykorozyjne zostało zaproponowane wykonanie powłok malarskich. Prosimy o informację, czy nie będzie konieczności wykonania malowania przeciwpożarowego oraz o rozważenie możliwości wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego poprzez cynk ogniowy.

**Odpowiedź:**

Nie będzie konieczności wykonania malowania ogniochronnego.

**35.Pytanie:**

Czy istnieje schemat skrzynki TSN i skrzynki sterowania ręcznego w dyspozytorni?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca rozwiązań technologicznych, ale wymaga funkcjonalności dostarczanych urządzeń zgodnie z projektem. Wykonawca powinien we własnym zakresie wykonać niezbędne rysunki i schematy wykonawczo-montażowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi wybranego producenta.

**36.Pytanie:**

Regulacja intensywności w skrzynce TSN dotyczy których lamp i skąd jest sterowana?

**Odpowiedź:**

Regulacja intensywności dotyczy oświetlenia nawigacyjnego.

**37.Pytanie:**

Czy szpital jest już przebudowany (budynek B), czy istnieją odpowiednie rezerwy w rozdzielni nN.

**Odpowiedź:**

Szpital jest już przebudowany i istnieją odpowiednie rezerwy w rozdzielni.

**38.Pytanie:**

W punkcie 2.1 występuje błąd oznaczeń (np. są lampy krawędziowe SK, lampy przyziemia SP a w punkcie 2.2.2 jest są lampy obwodowe SO)

**Odpowiedź:**

Światła krawędziowe oraz światła obwodowe są to równoważne nazwy urządzeń. Światel przyziemia natomiast nie ma i nie należy ich wyceniać.

**39.Pytanie:**

Jakie funkcje spełnia dodatkowy sterownik wskaźnika kierunku wiatru.

**Odpowiedź:**

Szafka wskaźnika kierunku wiatru załącza oświetlenie wskaźnika kierunku wiatru.

**40.Pytanie:**

Jak ma być zrealizowane sterowanie oświetleniem schodów (razem z lampami oświetlającymi strefę przyziemia, czy osobno?)

**Odpowiedź:**

Sterowanie oświetleniem schodów należy realizować razem ze sterowaniem lampami oświetlenia ogólnego. Dodatkowo należy przewidzieć instalację łącznika lokalnego przy wejściu na klatkę schodową równoległego do łącznika w dyżurce SOR.

**41.Pytanie:**

Czy z kabiny podnośnika należy przewidzieć komunikację (interkom)?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać instalację interkomu (domofonową) między kabiną podnośnika a dyżurką SOR.

**42.Pytanie:**

Czy w kabinie podnośnika należy przewidzieć instalację PPOŻ i oświetlenie.

**Odpowiedź:**

Instalacja ppoż w kabinie podnośnika nie jest wymagana. Natomiast oświetlenie ma być dostarczone w komplecie z całą kabiną.



**43.Pytanie:**

Poz. 8 niedoszacowanie ilości gruntu w wykopie o  $82,98\text{m}^3$

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**44.Pytanie:**

Brakuje pozycji wywóz urobku poza teren budowy do 10 km

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**45.Pytanie:**

Brakuje pozycji zasypanie wykopu piaskiem

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**46.Pytanie:**

Poz. 15 Czy pod pojęciem „Ławy” należy rozumieć płyty P1 i P2 jeżeli tak to w przedmiarze jest błędna ilość (powinno być  $11,852\text{ m}^3$ )

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**47.Pytanie:**

Poz. 17 z rysunku PW/K-2 wynika że prętów o średnicy 8mm powinno być 10,59kg

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**48.Pytanie:**

Poz. 18 i poz. 19 z rysunku PW/K-2 wynika że prętów o średnicy 12 i 25 mm powinno być łącznie 4,58t

**Odpowiedź:**

Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich niezbędnych prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**49.Pytanie:**

Brak przedmiaru konstrukcji żelbetowej

**Odpowiedź:**

Wszystkie elementy konstrukcyjne żelbetowe zostały ujęte w pozycji 2 kosztorysu. Wykonawca winien sam dokonać weryfikacji przedmiarów i uzupełnić je o pozycje

niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia. Kwota oferty musi zawierać koszt wszystkich prac do wykonania przedmiotu zamówienia.

**50.Pytanie:**

Proszę wskazać sposób wykonania znakowania (litera „H”) na kratkach ażurowych TWS

**Odpowiedź:**

Oznakowanie należy wykonać poprzez malowanie krat odpowiednimi środkami.

**51.Pytanie:**

Proszę o podanie rodzaju siatki zabezpieczającej

**Odpowiedź:**

Zgodnie z opisem do projektu.

**52.Pytanie:**

Proszę ustosunkować się do zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji żelbetowej przy klasie ekspozycji XC4

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem zabezpieczenie (powłoki malarskie) należy wykonać zgodnie z pkt 7 opisu technicznego projektu wykonawczego konstrukcji oraz przywołaną w opisie normą PN-EN ISO 12944-7: 2001 Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą systemów malarskich.

**53.Pytanie:**

W projekcie podana jest krata pomostowa „TWS ISO 60SWL”, a na rysunku KRL-01b podana jest krata pomostowa „TWS ISO 38”, w przedmiarze „TWS krata kryta P50”. Proszę o uściślenie która jest właściwa.

**Odpowiedź:**

Nawierzchnię należy wykonać z płyt z tworzywa sztucznego, np. firmy FIBROLUX o symbolu P50 lub równoważnym.

**54.Pytanie:**

Proszę o wskazanie „typowego masztu antenowego”, na którym ma zostać umocowany rękaw wietrzny

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie może wskazać producenta. Wykonawca ma przedstawić do akceptacji, na etapie realizacji inwestycji, masz antenowy typowy – stosowany do umieszczania anten zbiorczych telewizyjnych.

**55.Pytanie:**

Proszę o wskazanie kolorystyki obiektu dla poszczególnych elementów: konstrukcja żelbetowa, konstrukcja stalowa, płyta lądowiska (krata TWS)

**Odpowiedź:**

Żelbet – kolor naturalny betonu

Stal – kolor RAL 9007 lub szary podobny

Płyta lądowiska – kolor zgodnie z obowiązującym wytycznymi dla lądowisk wyniesionych

**56.Pytanie:**

Proszę o wyjaśnienie zapisu punktu 7 opis techniczny „Zabezpieczenie antykorozyjne”

**Odpowiedź:**

Informacje na ten temat znajdują się w projekcie wykonawczym konstrukcji, odwołanie do punktu 7 odnosi się do PN-EN ISO 12944-7: 2001 Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą systemów malarskich.

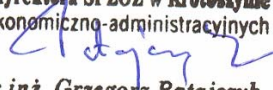
**57.Pytanie:**

W związku z faktem, iż do wykonania jest konstrukcja o bardzo odpowiedzialnym przeznaczeniu, prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca powinien posiadać wdrożony spawalniczy system jakości według PN-EN ISO 3834-2, być kwalifikowanym do I Grupy Zakładów Dużych zgodnie z normą PN-87/M-69009 oraz posiadać certyfikowaną Zakładową Kontrolę Produkcji zgodną z PN-EN 1090.

**Odpowiedź:**

Wykonawca przed przystąpieniem do montażu konstrukcji stalowej winien przedstawić niezbędne dokumenty potwierdzające prawidłowość jej wykonania i spełnienia wszelkich wymogów przy przygotowaniu klasy konstrukcji, do której zaliczane jest ładowisko.

Z poważaniem

Z-ca dyrektora SPZOZ w Krotoszynie  
ds. ekonomiczno-administracyjnych  
  
mgr inż. Grzegorz Ratajczyk