

Krotoszyn, dnia 30.04.2013 r.

## WYJAŚNIENIE DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na „Dostawę ambulansu sanitarnego typu C dla SPZOZ w Krotoszynie”.

Nr sprawy RZP-VI/1/01/13

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych wyjaśnia:

Pytanie 1.

Wiadomo, że niebagatelną rzeczą jest bezpieczeństwo wykonania ambulansu i dbałość o zgodność zabudowy ze świadectwem homologacji pojazdu skompletowanego. Niezwykle istotne z tego punktu widzenia są np. fotele w przedziale pacjenta, które winny być klasy M1 oraz mieć wykonane badania wytrzymałościowe zgodnie z REG EKG nr 14 i nr 17, stąd chcemy zapytać czy w ofercie trzeba podać ich markę i model, aby Zamawiający miał pełną wiedzę co do oferowanego przedmiotu oraz czy zaoferowane fotele w przedziale pacjenta winny być identyczne jak opisane w świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wpisania modelu fotela. Wymaga aby fotele były zgodne z obowiązującymi normami.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 107 kW (145 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 350 Nm?

Odpowiedź: Nie, nie dopuszcza.

Pytanie 3.

Czy określone w opisie przedmiotu zamówienia minimalne wymiary przedziału medycznego mają być mierzone zgodnie z wytycznymi określonymi w punkcie 4.5.2 aktualnej normy PN EN 1789+A1:2011?

Odpowiedź: Tak, zgodnie z wytycznymi aktualnej normy PN EN 1789+A:2011.

Pytanie 4.

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) i czy trzeba w ofercie złożyć stosowne oświadczenie?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny po wykonaniu zabudowy ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź: Dopuszcza ambulans spełniający normę PN EN 1789+A:2011.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu bez bocznych poduszek ?

Wyjaśniamy, że jest to opcja dodatkowa wyposażenia u wszystkich producentów samochodów, a czas oczekiwania na taki samochód wynosi ok. 3-4 miesięcy.

Prosimy zauważyć, że wprowadzenie tego wymogu dla praktycznie jednej osoby tj. kierowcy (**gdyż zespół ratowniczy znajduje się w przedziale medycznym przy pacjencie**) nie zapewnia bezpieczeństwa zespołowi ratownicemu i pacjentowi, natomiast ogranicza krąg potencjalnych oferentów, gdyż wymagane poduszki są dodatkową opcją, która ponadto kosztuje kilka tysięcy złotych. Prosimy, aby w/w elementy mogły stanowić wyposażenie opcjonalne.

Odpowiedź: Nie, nie dopuści.

Pytanie 7.

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało ręczki przednie, które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowe dwie pary rączek tylnych ?

Uzasadnienie: taka konstrukcja krzeselka jest zdecydowanie bardziej ergonomiczna, co zapobiega urazom kręgosłupa ratowników.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy był wyposażony w nowoczesny system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych zapewniający automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu który nie wymaga jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.?

Odpowiedź: Tak, wymaga aby transporter noszy był wyposażony w nowoczesny system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych zapewniający automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu, który nie wymaga jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków.

Pytanie 9

Czy Zamawiający wymaga, aby wyposażenie medyczne spełniało wszystkie wymagania określonymi w normie PN EN 1865 i PN EN 1789+A1:2011?

Wyjaśniamy, że przy kontraktowaniu usług NFZ wymaga Sprzętu medycznego zgodnego z normą PN EN 1789+A1:2011, która to norma wymaga zgodności Sprzętu medycznego z normą PN EN 1865. Kupując sprzęt Medyczny nie spełniający wymogów w/w norm automatycznie Zamawiający pozbawia się możliwości otrzymania deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789+A1:2011 przez dostawcę, a w przypadku kontroli NFZ możliwe jest nakazanie zwrotu zapłaty za wykonane usługi.

Odpowiedź: Tak, wymaga.

#### Pytanie 10

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgielne przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz świateł przeciwmgielnych?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje reflektorów przednich bez funkcji doświetlania zakrętów oraz świateł przeciwmgielnych.

#### Pytanie 11.

Obowiązujące w Polsce przepisy Prawa o Ruchu Drogowym zabraniają pozostawiania pojazdu na postoju z pracującym silnikiem, co w konsekwencji grozi mandatem karnym i zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, dlatego zwracamy się z prośbą o dopuszczenie ambulansu bez systemu opisanego w pkt. 71 załącznika nr. 6 ?

Odpowiedź: Tak, dopuści.

#### Pytanie 12

Czy Zamawiający wymaga wyłącznie mechanicznego sterowania lawetą ?

Pragniemy zauważyć, że bezpieczeństwo wprowadzania noszy z pacjentem na lawetę zależy od niezawodności lawety.

Przy sterowaniu elektrycznym w przypadku awarii zasilania może nastąpić sytuacja zablokowania lawety w pozycji wysuniętej poza obrys samochodu, co uniemożliwi zamknięcie drzwi ambulansu oraz uniemożliwi odjazd karetki. W przypadku zagrożenia życia jest to bardzo niebezpieczne.

Sterowanie mechaniczne wykazuje o wiele większą pewność i niezawodność.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga sterowania mechanicznego.

#### Pytanie 13.

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy głównych umożliwiał prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach, co umożliwiają cztery kółka skrętne o 360 stopni ?

Odpowiedź: Nie wymaga.

#### Pytanie 14.

Prosimy o podanie czy nosze winny posiadać dodatkowe pasy do przewozu dzieci i czy trzeba załączyć do oferty ich folder i deklarację zgodności potwierdzającą ich kompatybilność z noszami na potwierdzenie spełnienia wymogów zamawiającego ?

Odpowiedź: Tak, nosze winny posiadać dodatkowe pasy do przewozu dzieci. Oferta winna zawierać deklarację zgodności potwierdzającą ich kompatybilność z noszami na potwierdzenie spełnienia wymogów zamawiającego.

#### Pytanie 15.

Czy płynna regulacja nachylenia oparcia pod plecami noszy głównych powinna obejmować zakres kątów powyżej 75°, co pozwala na skuteczniejszą pomoc dla pacjenta i znakomicie zwiększa funkcjonalność noszy ?

W/w rozwiązanie jest dość często spotykane w ratownictwie i posiada je wiele modeli noszy m. in. Ferno mod. EFX , Kartsana mod. TG-790 , Meber Frog Proof mod. BE 7210 , Ferno mod. Mondial , i inne.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuści nowoczesną niskoprofilową belkę przednią i tylną typu LED z osłoną chroniącą przed uszkodzeniem poprzez przypadkowe gałęzie itp. umieszczoną na niskich wspornikach ?

Odpowiedź: Nie, nie dopuści.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści obrotowy fotel od strony głowy pacjenta , którego obrót jest mniejszy niż 360 stopni, a fotel zapewnia bezproblemowe przejście przez drzwi z kabiny kierowcy do przedziału pacjenta ?

Odpowiedź: Nie, nie dopuści.

Pytanie 18

Czy za fotelem na prawej bocznej ścianie są wymagane odpowiednie mocowania do sprzętu medycznego wymienionego w pkt. 57 załącznika nr. 6 ?

Odpowiedź: Tak, uchwyty na dodatkowy sprzęt do uzgodnienia po wyborze oferty.

Pytanie 19

Bardzo ważną sprawą jest zapewnienie bezpiecznej i zgodnej z przepisami pracy ratowników. Odpowiednia ergonomia oraz przyjazne dla człowieka rozwiązania konstrukcyjne wyposażenia i sprzętu medycznego są sprawą pierwszorzędą.

Dlatego zwracamy się z pytaniem, czy nasze główne winny posiadać fabrycznie wykonane odpowiednie rączki do przenoszenia zapewniające , iż ciężar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę będzie zgodny z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18.03.2009r. (Dz. U. Nr 26, poz 313 z późn. Zm.) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych ?

Określony tymi przepisami ciężar przy pracach ręcznych transportowych powinien wynosić przy pracy dorywczej nie więcej niż 50 kg/osobę. Jeśli to nie będzie spełnione Zamawiający naraża się na ryzyko utraty zdrowia przez ratowników i późniejsze roszczenia pracownicze, związków zawodowych itp...

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 20

Wiadomo powszechnie, że z każdym rokiem przybywa w Polsce pacjentów bariatrycznych. Na rynku Polskim dostępnych jest kilkanaście modeli noszy o minimalnym obciążeniu 230 kg, stąd pragniemy zapytać czy takich nowoczesnych noszy wymaga zamawiający ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 21.

Czy zaoferowana gwarancja na przedmiot oferty ma być potwierdzona przez Gwaranta tj. przez producenta pojazdu bazowego i producenta zabudowy medycznej?

Wyjaśnienie: Zamawiający jako kryterium oceny oferty określił okres oferowanej gwarancji (20% oceny ofert). W przypadku braku wymogu potwierdzenia iż Gwarant zapewni Zamawiającemu realizację obietnic Wykonawcy może dojść do kuriozalnej sytuacji z której np. nieuczciwy Wykonawca zaoferuje 10 lat gwarancji na samochód bazowy i zabudowę a gwarancja ta nie będzie realizowana. Wykonawca bowiem wcale nie musi być Gwarantem czyli przedstawicielem producenta pojazdu bazowego czy też zabudowy medycznej.

Poza tym Zamawiający nie ma jakiegokolwiek gwarancji, że po upływie roku Wykonawca dalej będzie prowadził działalność gospodarczą. Dlatego też jedynym obiektywnym sposobem oceny ofert będzie załączenie do oferty potwierdzenia okresu gwarancji oferowanego przedmiotu zamówienia przez Gwaranta a nie wyłącznie przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Tak, ma być potwierdzona przez Gwaranta tj. przez producenta pojazdu bazowego i producenta zabudowy medycznej.

Z poważaniem

**Z-ca dyrektora SPZOZ w Krotoszynie**  
**ds. ekonomiczno-administracyjnych**

  
**mgr inż. Grzegorz Ratajczyk**