

Opis parametrów technicznych ambulansu drogowego typu C

Do oferty należy dołączyć materiały firmowe potwierdzające zgodność deklarowanych parametrów z danymi producenta.

Nazwa i typ pojazdu bazowego
.....

Producent/firma - Kraj produkcji Rok prod.

Data wydania i numer świadectwa homologacji -

Zapis w kolumnie 3 „TAK” należy traktować jako wymóg graniczny, którego niespełnienie będzie skutkowało odrzuceniem oferty, jako niezgodnej ze SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych).

Wymogiem granicznym w kolumnie 3 jest również podana wartość, która określa wymagany dopuszczalny zakres danego parametru. Niespełnienie tego warunku również będzie miało skutek jak wyżej.

LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Oferowany parametr -szczegółowy opis, marka, producent.
1	2	3	5
I. Opis pojazdu bazowego			
1.	Pojazd z rocznika 2013.	Tak	
2.	Spełniający wymogi dotyczące pojazdu bazowego w zakresie ambulansu typu C zgodny z PN EN 1789+ A1:2011	Tak	
3.	Nadwozie typu furgon do 3,5 t. , częściowo przeszklone.	Tak	
4.	Kabina kierowcy z dwoma fotelami – dla kierowcy i pasażera/ów.	Tak	
5.	Pojazd z silnikiem Diesla o mocy min 120 KW i turbodoładowaniem	Tak	
6.	Grzałka do bloku silnika + dodatkowe gniazdo 230 V	Tak	
7.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 5.	Tak	
8.	Skrzynia biegów mechaniczna synchronizowana - 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny.	Tak	
9.	Układ hamulcowy wyposażony w : - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie hamowania np. ABS , - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR, - system wspomagania nagłego hamowania np. BAS, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP.	Tak	
10.	Zawieszenie o podwyższonym komforcie gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni. Zawieszenie ze stabilizatorem minimum osi przedniej.	Tak	
11.	Czołowa i boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	Tak	
12.	Lusterka boczne pojazdu regulowane elektrycznie i podgrzewane.	Tak	
13.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.	Tak	
14.	Klimatyzacja kabiny kierowcy	Tak	
15.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem .	Tak	
16.	Centralny zamek. z autoalarmem	Tak	
17.	Immobilizer	Tak	

18.	Drzwi tylne przeszklone , dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min 260 ⁰ . Wyposażone w ograniczniki i blokadę położenia skrzydeł. Wysokość min. 180 cm.	Tak	
19.	Drzwi boczne prawe przeszklone z szybą przesuwaną , przesuwane do tyłu ze stopniem wewnętrznym.	Tak	
20.	Drzwi boczne lewe, przesuwane do tyłu.	Tak	
21.	Kolor nadwozia biały zgodny z PN EN 1789 + A1:2011.	Tak	
22.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach.	Tak	
23.	Reflektory przeciwmgielne przednie.	Tak	
24.	Czujniki parkowania umieszczone w tylnym i przednim zderzaku .	Tak	
25.	Alternator o mocy min. 1600 W zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów.	Tak	
26.	Dwa akumulatory , bazowy i dodatkowy o odpowiednio dużej pojemności nie mniejszej łącznie niż 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego.	Tak	
27.	Wymiary minimalne przedziału ładunkowego (przed wykonaniem adaptacji): długość min. 325 cm, szerokość min. 175 cm, wysokość min. 190 cm.	Tak	
28.	Radio samochodowe wraz z głośnikami i anteną	Tak	
II	Opis parametrów technicznych zabudowy i wyposażenia ambulansu drogowego typu C. Po zabudowie ambulans musi spełniać wymogi normy PN-EN 1789 + A1:2011.		
LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Wartość oferowana -szczegółowy opis, marka, producent.
1	2	3	4
Ogrzewanie i wentylacja			
29.	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału medycznego z termostatem .	Tak	
30.	Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.	Tak	
31.	Termoregulator umożliwiający regulację temperatury w przedziale medycznym wraz z termometrem wskazującym aktualną temperaturę w przedziale medycznym i na zewnątrz pojazdu.	Tak	
32.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik zasilany z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury.	Tak	
33.	Klimatyzacja sterowana elektronicznie (oddzielny parownik).	Tak	
34.	Wentylacja nawiewno- wywiewna.	Tak	
35.	Szyberdach otwierany w 3 płaszczyznach , stanowiący jednocześnie wyjście ewakuacyjne.	Tak	
Instalacja elektryczna.			
36.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa pozwalająca na jednoczesne ładowanie 2 akumulatorów sterowana mikroprocesorem.	Tak	
37.	Urządzenie pozwalające na odczyt poziomu naładowania obydwu akumulatorów z panelu wyposażonego w ciekłokrystaliczny ekran umieszczony w kabinie kierowcy.	Tak	
38.	Układ zasilania zewnętrznego o napięciu 230 V spełniające następujące wymagania : – pokrywające zapotrzebowanie na energię elektryczną wszystkich urządzeń ambulansu, – uniemożliwiający rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu , – sygnalizujące podpięcie ambulansu do sieci 230 V, – posiadający zabezpieczenie przeciwporażeniowe. – przewód umożliwiający podłączenie ambulansu do instalacji 230 V. – przyłącze po stronie kierowcy.	Tak	

Oznakowanie i oświetlenie zewnętrzne.			
39.	Ambulans wyposażony w modulator minimum czterotonowy ze zmianą modulacji i belką świetlną typu LED zamontowaną w przedniej części ambulansu i zintegrowaną z dachem, z napisem -AMBULANS.	Tak (podać markę i model)	
40.	Belka świetlna zamocowana w tylnej części ambulansu i zintegrowana z dachem, wyposażona w min 2 lampy niebieskie typu LED oraz oświetlenie żółte lub pomarańczowe typu fala .	Tak (podać markę i model)	
41.	Dodatkowy zestaw sygnałów pneumatycznych.	Tak	
42.	Lampy pulsacyjne niebieskie typu LED na wysokości pasa przedniego z przodu i po bokach pojazdu.	Tak	
43.	Halogenowe światła przeciwmgielne.	Tak	
44.	Lampy świateł pozycyjnych na drzwiach tylnych typu LED włączające się po ich otwarciu.	Tak	
45.	Lampy oświetlające miejsce zdarzenia światłem rozproszonym po dwie na bokach pojazdu i dwie w tyle typu LED , z funkcją samoczynnego (automatycznego) wyłączenia się po ruszeniu ambulansu i osiągnięciu przez pojazd prędkości 15 km/h.	Tak	
46.	Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w górnych tylnych narożnikach.	Tak	
47.	Przenośny reflektor ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji typu LED	Tak	
48.	Pojazd oznakowany folią odbłaskową mikropryzmatyczną 3 generacji: – Oznaczenie symbolem „Ratownictwo medyczne” na tylnych prawych drzwiach , na bokach pojazdu oraz na drzwiach, – napis „AMBULANS” na tylnych drzwiach i dachu oraz napis lustrzany z przodu pojazdu, – znak „S” wpisany w okrąg umieszczony na tylnych lewych drzwiach oraz na bokach pojazdu , – pas w kolorze niebieskim i czerwonym wokół pojazdu. – logo zamawiającego wg dostarczonego wzoru na drzwiach przednich ambulansu (prawe i lewe).	Tak	
Łączność radiowa			
49.	– kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego; – wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu; – wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: o zakres częstotliwości 168-170 Mhz o impedancja wejścia 50 Ohm o współczynnik fali stojącej 1,6 o charakterystyka promieniowania dookólna	Tak	
Wyposażenie przedziału medycznego.			
50.	Sufit przedziału medycznego wyposażony w oświetlenie rozproszone typu LED min 6 punktów świetlnych oraz oświetlenie punktowe typu LED, min 3 punkty świetlne z czego jeden oświetlający blat roboczy a 2 nosze, uchwyty do płynów infuzyjnych na min 3 pojemniki z płynami , uchwyty dla personelu , punkt poboru 02.	Tak	
51.	Ściana prawa przedziału wyposażona w fotel z systemem przesuwu wzdłuż noszy, skierowany przodem do kierunku jazdy, obrotowy z regulacją kąta oparcia pleców, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko oraz zespół półek i schowków na sprzęt medyczny i sanitarny.	Tak	
52.	Fotel obrotowy w zakresie 360 ⁰ tyłem do kierunku jazdy, od strony głowy pacjenta, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko.	Tak	
53.	Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem , w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek	Tak	

	oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami na leki i sprzęt medyczny – do oferty proszę załączyć schemat zabudowy ściany lewej i prawej.		
54.	Ściana lewa wyposażona w mocowanie pompy infuzyjnej wraz z gniazdem elektrycznym , gniazdo elektryczne 12V do defibrylatora i respiratora oraz instalacja gazów medycznych (min 2 punkty tlenowe panelowe o budowie monoblokowej zakończone szybkozłączem AGA, wyposażone w 2 przepływomierze obrotowe o przepływie regulowanym w zakresie od 0 do 15l/min z czego 1 dodatkowo wyposażony w butelkę nawilżacza) , gniazda 12 V min 4 sztuki wykonane w klasie IP44 wraz z wtykami, min 2 sztuki gniazd 230 V.	Tak	
55.	Ściana działowa wyposażona w szafkę z wysuwanymi półkami i szufladami na środki medyczne i opatrunkowe zamykana na klucz . Konstrukcja ściany działowej powinna umożliwiać komunikację pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem medycznym - drzwi.	Tak	
56.	W zabudowie należy uwzględnić pojemnik do ogrzewania płynów infuzyjnych z termoregulatorem.	Tak	
57.	W zabudowie medycznej należy zaplanować schowki na walizki reanimacyjne lub torby plecaki.	Tak	
58.	Zabudowa z zewnętrznym schowkiem na dwie butle tlenowe o poj. 10l., krzesło kardiologiczne, nosze podbierakowe, wyposażenie ortopedyczne typu materac próżniowy, deska ortopedyczna dla dorosłych.	Tak	
59.	Dwie butle tlenowe wraz z reduktorami połączonymi z instalacją szybkozłączem typu AGA. Reduktory lub instalacja wyposażone w czujniki ciśnienia oraz połączenie kablowe z panelem ambulansowym.	Tak	
60.	Panel ambulansowy do monitorowania ciśnienia w butlach gazowych. Wyposażony w panel kontrolny z alarmem i wyświetlaczem.	Tak	
61.	Podłoga przeciwpoślizgowa typu „wanna”, łatwozmywalna połączona szczelnie z zabudową ścian.	Tak	
62.	Ściany boczne i sufit pokryte łatwozmywalnymi płytami z tworzywa sztucznego .	Tak	
63.	Zestaw próżni z regulacją siły ssania i manometrem podciśnienia. Kompletny zestaw gotowy do użytku.	Tak	
64.	Laweta pod nosze główne o parametrach : – przesuw boczny płynny , – wysuw do tyłu z jednoczesnym pochyłem ułatwiającym załadunek i rozładunek noszy, – pochył umożliwiający ustawienie noszy wraz z lawetą do pozycji Trendelenburga bezpośrednio w ambulansie, – płynna regulacja wysokości podstawy,	Tak	
65.	Okna przedziału medycznego oklejone do połowy folią matową.	Tak	
66.	Wszystkie urządzenia medyczne oraz elementy wyposażenia powinny być zabezpieczone przed niekontrolowanym przesuwem.	Tak	
Wymogi względem sprzętu medycznego			
67.	Nosze główne wielozadaniowe na transporterze wielopoziomowym powinny posiadać następujące parametry minimalne : – twarda płyta przystosowana do prowadzenia reanimacji – nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha – z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 75° – z możliwością odgięcia głowy do intubacji i przygięcia głowy do klatki piersiowej – z kompletem pasów zabezpieczających mocowanych do ramy noszy o regulowanej długości – z możliwością wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy	Tak	

	– z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu		
68.	Transporter wielopoziomowy pod nosze transportowe powinien posiadać następujące parametry minimalne: – system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami – wraz z kompletnym mocowaniem montowanym do ławety umożliwiającym montaż zestawu noszy w ambulansie – możliwość zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy – regulacja wysokości w min 6 poziomach – możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylecia – min. 2 obrotowe kółka wyposażone w hamulce – masa całego zestawu (kpl nosze + transporter) do 51 kg. – obciążenie dopuszczalne co najmniej 150 kg.	Tak	
69.	Krzeselko kardiologiczne , zamocowane w zewnętrznym schowku, wyposażone w min 4 kółka jezdne , z blokadą uniemożliwiającą złożenie w czasie transportu , z rączkami transportowymi przednimi o regulowanej długości , z tylnymi rączkami składanymi , z min 2 pasami zabezpieczającymi , waga maks. 10kg , dopuszczalne obciążenie min 150kg .	Tak	
	Inne		
70.	W kabinie kierowcy panel sterujący z ekranem dotykowym: – sterujący pracą sygnalizacji świetlno-dźwiękowej, – informujący o działaniu reflektorów zewnętrznych, – informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230 V, – informujący o poziomie naładowania akumulatorów , – wskazujący konkretne drzwi pojazdu, które są otwarte, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka, – posiadający wszystkie funkcje panela sterującego z przedziału medycznego, – umożliwiający regulację kontrastu wyświetlanego obrazu.	Tak	
71.	System umożliwiający pozostawienie otwartego lub zamkniętego ambulansu z pracującym silnikiem przy wyjętych ze stacyjki kluczyku, z zabezpieczeniem przed odjazdem bez kluczyka w stacyjce.	Tak	
72.	Zamawiający wymaga aby Wykonawca wraz z dostawą ambulansu dostarczył wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu jako specjalny sanitarny.	Tak	

Niniejszym oświadczamy, że **przedstawione powyżej dane są prawdziwe oraz zobowiązujemy się w przypadku wygrania przetargu, do dostarczenia sprzętu spełniającego wyspecyfikowane parametry.**

Niniejszym oświadczamy, że skonfigurowany wg powyższej specyfikacji sprzęt jest kompletny i po instalacji będzie gotowy do pracy bez dodatkowych zakupów, z zastrzeżeniem materiałów eksploatacyjnych.

.....

(miejsce i data)

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)